

Invepar

Tópico: GRU Airport

Veículo: Revista Aero  
Magazine - SP

Página: 12/13

Data: 01/03/2016

Editoria: ENTREVISTA

1 / 2

## A JATO

Entrevista com Gustavo Figueiredo, novo presidente do GRU Airport - Aeroporto Internacional de São Paulo:

- ▶ **O que mudou em Guarulhos desde que o aeroporto passou para a iniciativa privada?**
- ▶ Um dos maiores desafios da nova gestão foi promover a modernização dos sistemas de TI, das tecnologias e dos equipamentos utilizadas no processo de embarque e desembarque de passageiros, além de investimentos em infraestrutura para garantir a segurança e a continuidade da operação. A primeira iniciativa da Concessionária foi a construção da área do *Data Center*, um moderno centro de processamento de dados que reúne os sistemas responsáveis pela operação e administração de todo o complexo aeroportuário. Com uma área de 500 m<sup>2</sup>, o *Data Center* foi projetado para garantir o funcionamento pleno e contínuo dos *softwares* vitais à operação aeroportuária. Por esse motivo, está instalado em uma sala-cofre, ambiente que garante proteção aos equipamentos contra fogo, calor, gases corrosivos, arrombamento, acesso indevido, entre outras ameaças. Com a inauguração do Terminal 3, em maio de 2014, houve uma mudança brusca em sistemas e tecnologias que estão diretamente ligados ao processo de embarque e desembarque de passageiros. A principal delas foi a instalação dos portões eletrônicos de controle automatizado de passaporte brasileiro. Também conhecidos como *e-gates*, os

Invepar

Tópico: GRU Airport

Veículo: Revista Aero  
Magazine - SP

Página: 12/13

Data: 01/03/2016

Editoria: ENTREVISTA

2 / 2

portões eletrônicos agilizam consideravelmente o processo de inspeção de passaporte realizado pela Polícia Federal, reduzindo o procedimento de três minutos, em média, para apenas 30 segundos. Outra novidade foi a instalação de 16 portões eletrônicos de controle de acesso de passageiros à área de embarque nos Terminais 1, 2 e 3. A estimativa da concessionária é que o fluxo de passageiros no controle de acesso seja 15 a 20% mais rápido. Entre as novas tecnologias que foram implantadas no processo de modernização do aeroporto, o sistema automatizado de distribuição de bagagens (BHS) do Terminal 3 é, sem dúvida, o mais complexo, principalmente se considerarmos o volume diário de passageiros que circulam pelo aeroporto. Em 2015, a média diária de movimentação foi de 107 mil passageiros, com processamento de cerca de 130 mil bagagens. O sistema de segurança atende aos padrões mais modernos, com cinco níveis de segurança, incluindo raio-X e tomógrafo. No último nível, a bagagem é retida para averiguação dos órgãos competentes. Uma importante mudança operacional do aeroporto foi a implantação do sistema de gestão compartilhada. Com a instalação do A-CDM (*Airport Collaborative Decision Making*), as decisões mais importantes são tomadas em conjunto, com a participação de todos os agentes que atuam no aeroporto. O GRU Airport foi o primeiro aeródromo do Brasil a adotar o A-CDM como ferramenta operacional.



#### ▸ Quais as perspectivas para 2020?

▸ No momento, estão em andamento as obras de modernização do Terminal 2, que devem elevar a capacidade do aeroporto para 48 milhões de passageiros ao ano. A conclusão do projeto está prevista para o fim de 2017. Para os próximos anos, devemos construir mais um edifício-garagem e também iniciar as obras de ampliação do Terminal 3, que incluem aumento da área do processador, mais um píer de embarque com 24 posições de aeronaves e um novo pátio.

#### ▸ Há previsão da construção de mais uma pista?

▸ Temos estudos para a construção da terceira pista, mas a execução do projeto vai depender do crescimento da demanda nos próximos anos. Hoje, as duas pistas existentes atendem com segurança a quantidade de voos programados.

#### ▸ Quando o aeroporto começará a receber operações regulares do A380?

▸ Estamos conversando com algumas companhias aéreas sobre a operação do A380 em Guarulhos. É possível que GRU receba alguma operação regular com o A380 no segundo semestre deste ano. A Emirates já realizou um voo teste em novembro do ano passado. Mas o início de uma operação regular depende de fatores como demanda e é uma estratégia exclusiva das companhias aéreas.

#### ▸ O que o aeroporto pretende fazer em relação ao atendimento de aeronaves da aviação geral?

▸ No momento, não temos projetos para essa área no curto e médio prazo. Estamos priorizando obras e melhorias para atender a aviação comercial, que detém cerca de 95% do movimento do aeroporto.

Operação regular do A380 em Guarulhos pode acontecer no segundo semestre