

17 de Janeiro de 2017

[Clique aqui para ver o conteúdo no site](#)

Via 040 investiu mais de R\$ 109 milhões na BR-040 em 2016

A sinalização e o pavimento da BR-040 receberam constante atenção da Via 040 ao longo de 2016. Os trabalhos de recuperação e conservação da rodovia, essenciais para segurança viária e fluidez do tráfego, proporcionaram resultados como a implantação de mais de 5 mil novas placas de sinalização e recuperação de mais de 300 quilômetros de pavimento durante o ano passado. Os investimentos da Concessionária nas atividades de manutenção e revitalização da BR-040 chegaram a R\$ 109,2 milhões no período.

As boas condições da sinalização são peças-chave para a segurança dos usuários. Além da implantação das placas, a Via 040 promoveu a pintura de 1,3 mil quilômetros de faixas nas pistas. Outro ponto a ser destacado é a instalação de 34.582 tachas refletivas (olhos de gato) na rodovia.

A Concessionária trabalhou também na manutenção da qualidade do pavimento. Com equipes dedicadas exclusivamente ao monitoramento e recuperação do asfalto, em 2016 foram revitalizados 312 quilômetros de pistas. Em atividades emergenciais de correção, foram empregadas 340 toneladas de massa asfáltica no período.

“As ações de recuperação, manutenção e conservação da rodovia são percebidas diretamente pelos usuários. São melhorias que a Via 040 promove no curto prazo. Ao cuidarmos da qualidade do pavimento e da sinalização, por exemplo, ajudamos motoristas e passageiros a terem viagens mais seguras e confortáveis. Este tipo de trabalho é um componente fundamental do amplo projeto de modernização da BR-040”, comenta o diretor de Operações da Via 040, José Aparecido de Oliveira.

Dispositivos de proteção

A Via 040 investiu também na ampliação dos elementos de proteção aos usuários da BR-040 em 2016. Foram instalados e recuperados 11.300 metros de defensas metálicas no trecho sob concessão.

Entre 2015 e 2016, a Concessionária instalou 9.154 metros de telas antiofuscentes e antitravessia de pedestres em trechos estratégicos, como no Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

Estruturas

A Via 040 mantém duas importantes estruturas para a execução das ações de revitalização da sinalização e do pavimento da BR-040: a Fábrica de Placas e o Laboratório de Pavimentação e Solos. As unidades funcionam no Jardim Canadá, em Nova Lima (MG), nas proximidades da sede administrativa da Concessionária.

A Fábrica de Placas atua tanto no reparo quanto na fabricação de novos elementos de sinalização vertical, garantindo maior eficiência na manutenção do sistema. Ao dispor de estrutura própria, a Via 040 acelera os processos de reposição ou conserto de placas danificadas, por exemplo.

O Laboratório de Pavimentação e Solos, construído no âmbito do projeto de Recursos de Desenvolvimento Tecnológicos (RDT) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), trabalha com análises de desempenho dos compostos das pistas de rodagem. As pesquisas permitem à Concessionária elevar a durabilidade do pavimento e melhorar os padrões de manutenção e restauração da rodovia.

Resultados

A Via 040 executa de forma permanente trabalhos de recuperação e conservação na BR-040. “Na última pesquisa da Confederação Nacional de Transporte (CNT), que verifica o estado das rodovias brasileiras, a BR-040 foi classificada com índice “Bom” nos quesitos “Estado Geral”, “Pavimento” e “Sinalização”, o que reflete os trabalhos executados continuamente pela Via 040”, avalia José Aparecido de Oliveira.