

Cart orienta ciclistas, motoristas e pedestres sobre segurança nas rodovias

02 Mar 2016 Portal Vale Paranapanema

Cidades



Andar de bicicleta na estrada exige alguns cuidados

Seja a trabalho, por lazer ou esporte, as bicicletas estão cada vez mais presentes nas rodovias brasileiras. E a tendência é que o número de ciclistas aumente cada vez mais. Por isso, a convivência entre as pessoas que escolhem ou precisam da “bike” como meio de transporte e os motoristas deve ser pacífica e os cuidados reforçados.

E não são apenas os ciclistas que precisam redobrar a atenção em áreas próximas às rodovias, os pedestres também. A melhor forma de fazer a travessia em segurança de um ponto a outro da rodovia é utilizando os dispositivos ou passarelas já existentes, principalmente em áreas urbanizadas.

Para a CART – Concessionária Auto Raposo Tavares, as questões de segurança na rodovia são de extrema importância. Boas atitudes de motoristas, ciclistas, pedestres e motociclistas contribuem para uma rodovia mais segura e confortável para todos.

“Na rodovia, há uma regra de segurança básica que deve ser sempre seguida: é preciso respeitar a sinalização. Alguns cuidados são indispensáveis para o dia a dia na rodovia e contribuem para um trânsito mais seguro a todos”, destaca o engenheiro de segurança da CART, Nivaldo Bautz.

Fique atento a algumas dicas que a Concessionária preparou para todos que trafegam pelas rodovias:

Ciclistas

- Escolha sempre locais mais seguros para pedalar.
- Evite trafegar perto de ônibus e caminhões, disputar espaço com veículos e pedalar onde não possa ser visto.
- Use os equipamentos de segurança obrigatórios.
- Roupas coloridas e luzes dianteiras e traseiras nas bicicletas também contribuem para que o ciclista possa ser visto pelos veículos.

Motoristas e motociclistas

- Trafegue sempre com os faróis acesos, inclusive durante o dia. No trânsito, é fundamental ver e ser visto. Com as luzes acessas, o veículo é facilmente percebido por outros usuários.
- Respeite a sinalização e os limites de velocidade.
- Reduza a velocidade ao trafegar próximo a trechos em obras e nos perímetros urbanos.
- Mantenha distância segura do veículo que vai à frente. Dessa forma, é possível realizar manobras se forem necessárias.
- Antes de iniciar a ultrapassagem, utilize sempre as setas para indicar os movimentos com o veículo. Ultrapasse sempre pela esquerda; nunca pelo acostamento.

Pedestres

- Sempre opte por utilizar passarela ou as calçadas dos viadutos que cruzam a rodovia para travessia, mesmo que isso implique no aumento do trajeto.
- Não utilize a rodovia como pista para caminhadas. Faça exercícios em locais apropriados.
- Se, em último caso, precisar caminhar pela rodovia, use o acostamento no sentido contrário dos veículos. Se estiver em grupo, ande em fila única, sempre mantendo distância da pista.
- Use roupas claras para ser visto com facilidade pelos motoristas.
- Ao amanhecer e ao entardecer, redobre a atenção, pois a mudança de luminosidade pode prejudicar a visão dos motoristas.
- Evite andar ouvindo músicas ou com fone de ouvido, porque isso pode desviar as atenções e impedi-lo de ouvir os sons do trânsito. Muitas vezes, pelo som, identificamos um perigo com antecedência.
- Na cidade, antes de atravessar a rua, olhe dos dois lados e certifique-se de que não há veículos se aproximando.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor Raposo Tavares, formado pelas rodovias SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, num total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 quilômetros no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais.